

FORD KUGA NO694CC

Rodzaj pojazdu	Marka	Typ/model	Numer rejestracyjny	Numer identyfikacyjny VIN	Rok produkcji	Stan licznika [km]	Dowód rejestracyjny
samochód osobowy	Ford	Kuga	NO 694CC	WF0RXXGCDR8C64739	2008	343 201	DR/BAU 1554547

Masa własna [kg]:	1610	Data pierwszej rejestracji:	29.08.2008
Maksymalna masa całkowita [kg]:	2130	Data ważności badania technicznego:	03.04.2027
Dopuszczalny nacisk osi [kN]:	11,17	Pojemność skokowa silnika [cm³]:	1997
Ilość miejsc:	5	Moc silnika spalinowego [kW / KM]:	100/136
Rodzaj paliwa:	Diesel	Dopuszczalna ładowność [kg]	520
Skrzynia biegów:	M6	Norma emisji spalin	EURO 4

O P I S

Bezpieczeństwo i systemy wspomagające: ABS z EBD, ESP, elektroniczny system zapobiegający przewróceniu (ARM), czujniki parkowania przód i tył, tempomat, przednie światła przeciwmglowe, światła do jazdy dziennej.

Komfort i wnętrze: tapicerka skórzana, sportowe fotele przednie z regulacją podpory lędźwiowej, wysokości i podgrzewaniem, elektryczne szyby przód i tył z funkcją auto, elektrycznie ustawiane lusterka, kolumna kierownicza z regulacją wysokości i wysuwu, radio fabryczne z CD i pilotem na kierownicy, 6 głośników, stoliki w oparciach foteli, dodatkowe schowki w podłodze pod tylną kanapą, w przestrzeni drugiego rzędu oraz pod podłogą bagażnika, roleta bagażnika, dwustopniowo otwierana kłapa bagażnika z możliwością osobnego otwarcia szyby lub całej klapy.

Funkcjonalność: dzielona, składana kanapa tylna, centralny zamek, system Ford Power Start, dwa komplety kluczyków (z pilotem i kluczykiem manualnym), trójkąt ostrzegawczy, gaśnica, zaczep holowniczy, podnośnik.

Nadwozie i elementy zewnętrzne: panoramiczny szyberdach z roletą, relingi dachowe, felgi aluminiowe z dekielkami Forda, odczepiany hak z instalacją elektryczną i zabezpieczeniem na zamek. Elementy nadwozia wykazują miejscowe uszkodzenia powłoki lakierniczej, w szczególności na masce pojazdu i jej chromowanej listwie, oraz odbarwienia plastikowych listew nadkoli. Wewnątrz samochodu widoczne są ślady eksploatacji adekwatne do wieku i przebiegu pojazdu, w tym spękana powłoka lakiernicza radia, brak zatyczki pokrętła radia oraz brak korka wlewu paliwa.

Stan techniczny pojazdu: samochód garażowany na świeżym powietrzu, posiada aktualne badania techniczne ważne do 3 kwietnia 2027r. W trakcie oględzin samochód został uruchomiony, sprawdzono i sfotografowano stan licznika oraz zapisy eksploatacyjne, według których wymiany płynów eksploatacyjnych dokonano dnia 5 czerwca 2026r. Dokonano oględziny zewnętrzne i wewnętrzne pojazdu. Nie badano stanu technicznego pojazdu w warunkach warsztatowych, nie sprawdzano grubości warstw lakierniczych, nie przeprowadzono jazdy testowej ani weryfikacji kompletności wyposażenia obowiązkowego i poszczególnych elementów pojazdu. Według oświadczenia właściciela, na przestrzeni ostatnich dwóch lat w pojeździe poddano regeneracji turbosprężarkę, regenerowano maglownicę, wymieniano sprzęgło, zainstalowano nowy akumulator, klocki, zaciski i tarcze.











